

селище Гостомель
Гостомельської селищної територіальної громади
Бучанського району Київської області

БЕЗБАР'ЄРНИЙ МАРШРУТ

(проектна пропозиція)

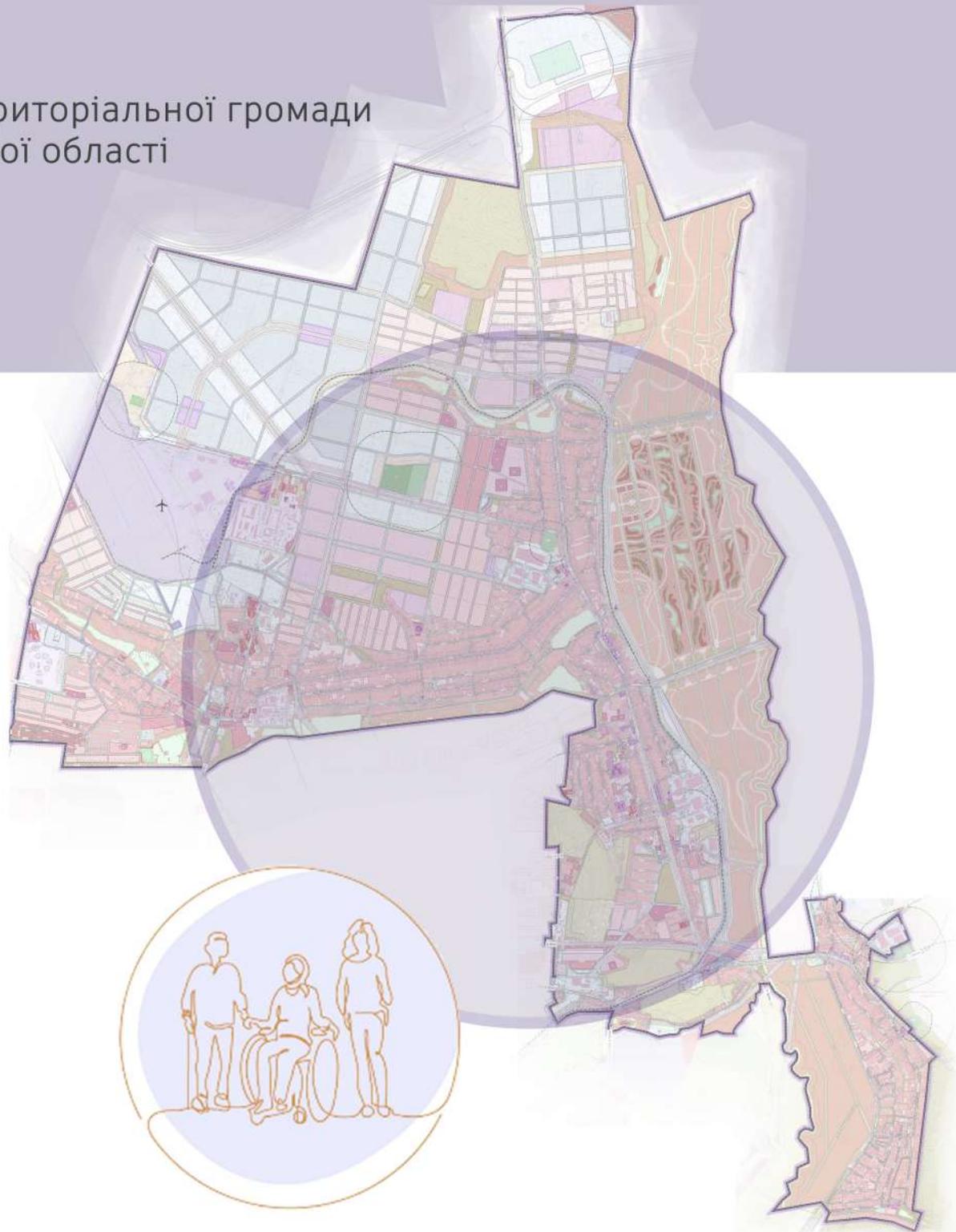


Схема майбутнього безбар'єрного маршруту



- Центр надання адміністративних послуг (частково бар'єрний)
- Заклад культури (частково бар'єрний)
- Заклад охорони здоров'я (частково бар'єрний)
- Заклад освіти (частково бар'єрний)
- Аптека (частково бар'єрний)
- Райони щільної житлової забудови

Схема безбар'єрного маршруту (існуючий стан)



Актуальність (аналіз потреб)

Створення безбар'єрного маршруту у громаді – це важливий крок до інклюзивного суспільства, де кожен має рівні можливості для пересування. Безпечні тротуари, пандуси, тактильна навігація та доступний громадський транспорт сприяють комфортному пересуванню людей з інвалідністю, батьків із дитячими візками, літніх людей та всіх мешканців.

Безбар'єрне середовище – це не лише зручність, а й показник розвитку громади, що дбає про своїх жителів.

Статистика маломобільних груп в Гостомельській селищній ТГ:

- люди з інвалідністю – 721
- люди старшого віку - 537
- діти - 109
- особи з інвалідністю внаслідок війни - 78
- люди з інвалідністю, прикуті до ліжка - 27

2,4%

Обстеження шляхів руху та об'єктів

Культурно-оздоровчий комплекс Існуючий стан - об'єкт частково бар'єрний

Основні бар'єри:

- Пандус не відповідає нормативним вимогам.
- Відсутнє контрастне маркування сходів та вхідної групи, відсутні поручні на сходах.
- Відсутня система навігаційних та інформаційних покажчиків.
- Відсутнє контрастне ділення дверних отворів та ручок.



Обстеження шляхів руху та об'єктів

Вулиця Свято-Покровська

Існуючий стан - об'єкт частково бар'єрний

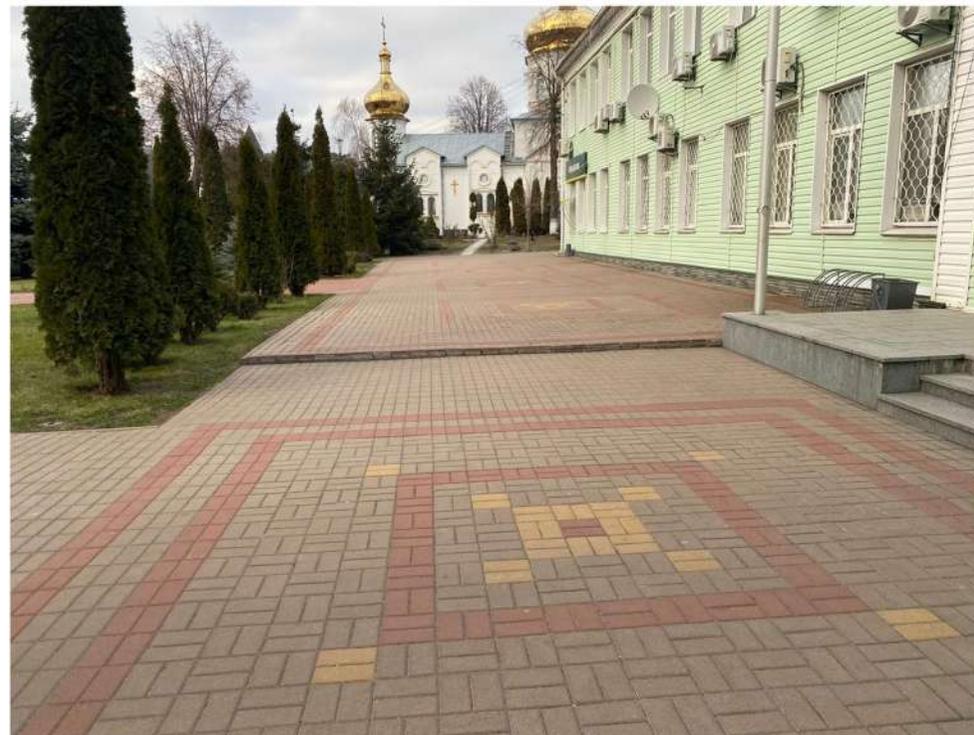


Основні бар'єри:

- Більша частина тротуарів ділянки вулиці є доступною, місцями відсутнє тверде покриття, що робить вулицю частково бар'єрною і потребує ремонту.
- Відсутня контрастна тактильна плитка.
- Більша частина вулиці є доступною, але є ділянки, які потребують пониження на тротуарах.

Обстеження шляхів руху та об'єктів

Центр надання адміністративних послуг Існуючий стан - об'єкт частково бар'єрний



Основні бар'єри:

- Пандус не відповідає нормативним вимогам.
- Покриття сходів та пандуса є ковзким, що створює ризики травмування.
- Відсутнє контрастне маркування сходів та входної групи, відсутні поручні на сходах.
- Відсутня система навігаційних та інформаційних покажчиків.
- Відсутнє контрастне ділення дверних отворів та ручок.

Необхідні заходи для облаштування безбар'єрного маршруту

1. Облаштування пішохідних зон

- Ремонт та розширення тротуарів для зручного пересування маломобільних груп населення.
- Усунення бордюрних перепадів та облаштування з'їздів на перехрестях.
- Використання тактильної плитки для людей з порушеннями зору.

2. Доступний громадський транспорт

- Закупівля або модернізація транспорту з низькою підлогою.
- Обладнання зупинок пандусами, тактильними елементами та інформаційними табло.

3. Облаштування безбар'єрних будівель

- Встановлення пандусів та підйомників у громадських установах.
- Розширення дверних прорізів та облаштування автоматичних дверей.
- Організація санітарних кімнат з доступними умовами для маломобільних осіб.

4. Організація безпечного руху

- Облаштування світлофорів із звуковими сигналами для людей з порушеннями зору.
- Встановлення спеціальних дорожніх знаків та розмітки.
- Освітлення вулиць і пішохідних переходів.

5. Інформаційна доступність

- Розміщення доступних вказівників та навігації для всіх груп населення.
- Використання шрифту Брайля на інформаційних стендах і табличках.
- Створення онлайн-карт доступних маршрутів.

6. Облаштування соціального таксі для ветеранів війни

- Передбачається створення спеціального транспортного сервісу з автомобілями, обладнаними для перевезення маломобільних осіб. Послуга дозволить ветеранам безкоштовно або за пільговими тарифами діставатися до соціальних установ.

Фінансування та очікувані результати

ФІНАНСУВАННЯ:

Фінансування пристосування вулиць (облаштування тротуарів, пандусів, тактильної навігації, зупинок тощо) за рахунок:

- кошти бюджету Гостомельської селищної територіальної громади відповідно до можливостей, та з залученням коштів міжнародних організацій, донорських установ.

Фінансування пристосування будівель за рахунок власників (балансоутримувачів) об'єктів:

- комунальна власність - кошти місцевого бюджету;
- приватна власність – приватні або юридичні особи.

ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ:

- Покращення мобільності маломобільних груп населення (людей з інвалідністю, літніх людей, батьків із візками);
- Підвищення безпеки та комфорту пересування містом;
- Доступність громадських місць, транспорту та інфраструктури для всіх мешканців;
- Зміцнення соціальної інтеграції та рівних можливостей;
- Формування позитивного іміджу громади як інклюзивного та сучасного середовища.